

國情統計通報

(第 117 號)

行政院主計總處

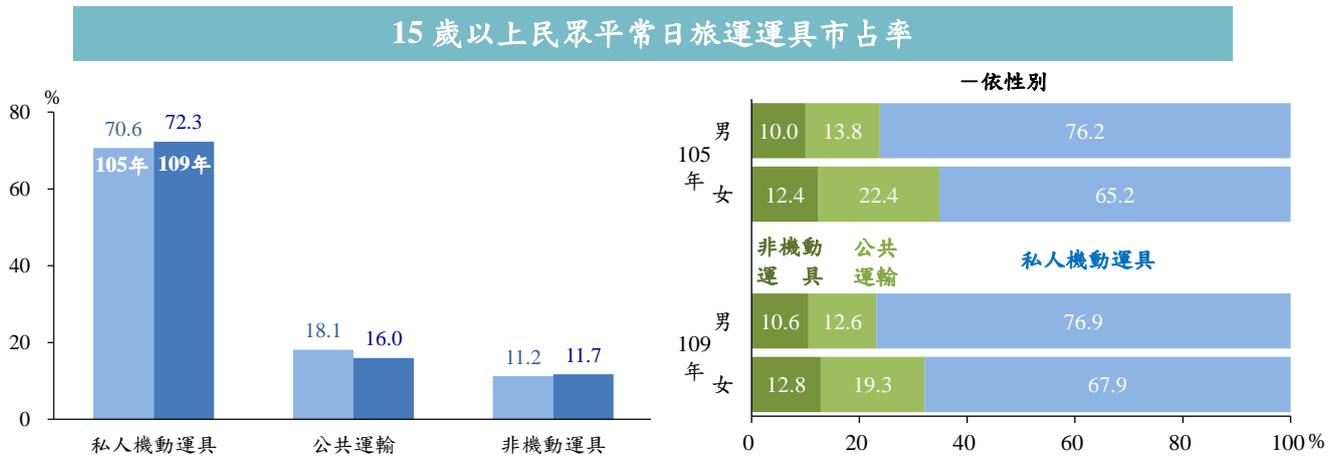
綜合統計處 (TEL: 23803533)

110 年 6 月 25 日

星期五

109 年我國公共運輸市占率為 16.0%，較 105 年減 2.1 個百分點

- 一、依交通部「民眾日常使用運具狀況調查」統計，109 年 15 歲以上民眾平常日之旅運行為，以私人機動運具^①市占率 72.3% 最高，公共運輸^②及非機動運具^③則各占 16.0% 及 11.7%；與前一次（105 年）調查結果比較，109 年受 COVID-19 疫情及油價走低影響，私人機動運具及公共運輸市占率，分別增加 1.7 個百分點及減少 2.1 個百分點。
- 二、依性別分析，109 年女性使用非機動運具及公共運輸各占 12.8% 及 19.3%，二者（合稱綠運輸）計占 32.1%，較男性之 23.2%，高 8.9 個百分點，惟隨著女性私人機動運具市占率增加，使兩性在綠運輸差距較 105 年的 11.0 個百分點收斂。



- 三、由於跨區公車及捷運網將雙北及基隆連結成緊密生活圈，就縣市別觀察公共運輸市占率，109 年前三序位分別是臺北市 40.4%、基隆市 34.4% 及新北市 33.6%；依年齡別觀察，公共運輸市占率以「15-未滿 18 歲」族群最高，占 51.8%，主要係該年齡層以學生為大宗，外出旅次目的以通學（占 83.6%）為主，並較多數以市區公車、交通車或捷運為主要運具，而「65 歲及以上」高齡人口之公共運輸市占率為 16.8%，公共運具以使用市區公車較多。



資料來源：交通部「民眾日常使用運具狀況調查」。

附註：①「私人機動運具」包含自用大客車、自用大貨車、自用小客車(含租賃、共享)、自用小貨車(含租賃)、機車(含共享)。

②「公共運輸」包含飛機、高鐵、臺鐵、國道客運、一般公路客運、捷運(含輕軌)、市區公車、計程車、交通車、免費公車及復康巴士、渡輪。

③「非機動運具」包含自行車(含共享)及步行。

說明：1. 因四捨五入之故，加總容或不等於總數。

2. 本通報每週一至週五發行，並透過網際網路系統同步發送，網址：www.stat.gov.tw。